«Утверждаю»
Президент Мотоциклетной
Федерации России
_____ А. А. Ледовской
_____ 2014 г.

РЕГЛАМЕНТ

Всероссийских соревнований МФР по мотокроссу 2014 года.
Код мотоспорта: 0910007511Я.

1. Цели и задачи
1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного кросса в России.
1.2. Сохранение спортивных традиций российского мотоспорта.
1.3. Повышения спортивного мастерства;
1.4. Выявления сильнейших спортсменов Российской Федераций.

2. Время и место проведения
- 07 - 09 ноября 2014 г. г. Ессентуки (Ставропольский край).

3. Руководство и организация
3.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующим Спортивным кодексом, Правилами соревнований (мотокросс-суперкросс) и Положением о Межрегиональных и Всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2014 год.
3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию мотокросса МФР.
3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организатора соревнований.
3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, утвержденной Президиумом ВКС.

4. Участники соревнований
4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие гражданство Российской Федерации, на основании предварительных заявок представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом и Правилами соревнований:

Иностранные спортсмены допускаются к участию в соревнованиях вне основного зачета, согласно предварительной заявке и должны иметь разрешение национальной федерации:

- в классе 65 см^3 (0910141811Н) (мальчики), лицензия типа «А3» 8 - 12 лет (8 лет – 2006 года рождения (по дате рождения), 12 лет – 2002 года рождения);
- в классе 85 см^3 (0910151811Н) (юноши), лицензия типа «А3» - 11 - 14 лет, (11 лет – 2003 года рождения (по дате рождения), 14 лет - 2000 года рождения);
- в классе 125 см^3 «ЮНИОРЫ» (0910161811Г), лицензия типа «А2» - 14 – 21 г (14 лет – 1998 года рождения (по дате рождения), 21 год - 1993 года рождения));
- в классе 125 см^3 (мужчины) (0910171811Г), лицензия типа «А1» - с 15 лет (с 1999 года рождения (по дате рождения));
- в классе «OPEN» (мужчины) (0910281811Л) - с 15 лет (15 лет – 1999 г. р. (по дате рождения)), лицензия типа «А1»;
- в классе 750 см^3 «Мотоциклы с колясками» (мужчины) (0910191811М)
  - Водитель с 18 лет (с 1996 г. р. (по дате рождения)), лицензия типа «А1»;
  - Колясочник (Пассажир) с 16 лет (с 1998 г. р. (по дате рождения)), лицензия типа «А3»;
- в классе «OPEN 2» (мужчины) - с 35 лет (35 лет – 1979 г. р. (по дате рождения)), лицензия типа «А1/В1/С1»;
- в классе «Ветераны» - группа «А» (мужчины) - 45 - 52 года (45 лет – 1969 г. р. (по дате рождения); 52 года – 1962 года рождения), лицензия типа «А1/В1/С1»;
- в классе «Ветераны» - группа «Б» (мужчины) - с 52 лет (с 1962 г. р. (по дате рождения)), лицензия типа «А1/В1/С1»;

Минимальный возраст определяется по дате рождения; максимальный – по году рождения!
4.2. Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:
- именная заявка на участие в соревнованиях;

- страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ; Свидетельство о рождении);
- лицензия МФР;
- зачётная классификационная книжка спортсмена;
- справка спортивного диспансера, подтверждающая допуск врача.
- полис обязательного медицинского страхования;

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям Правил соревнований классов 50, 65, 85, 125, 250 см^3; «OPEN»; 500 и 750 см^3.

5.2. Цвета фона и цифр номерных табличек, их размеры - согласно требованиям Правил соревнований.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда, для каждого класса мотоциклов.

6.2. Продолжительность заездов (финальных):

- класс 65 см^3. - 12 минут + 2 круга.
- класс 85 см^3. и «Ветераны» - 15 минут + 2 круга.
- классы 125 см^3, «Юноши» и 125 см^3, «Мужчины» - 20 минут + 2 круга.
- классы «OPEN» и 750 см3, «Мотоциклы с колясками» - 25 минут + 2 круга.

6.3. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 40 человек (30 экипажей).

6.4. Выход на старт первого заезда осуществляется по жеребьевке, на старт второго – по результатам первого.

6.5. В случае большого количества заявленных участников в классе, для отбора и определения мест на старте финальных заездов все участники соревнований, по жеребьевке делятся на две группы «А» и «Б», для участия в отборочных заездах.

Если число участников в классе более 40 человек (30 экипажей), из каждого отборочного заезда в группах «А» и «Б» по 17 первых гонщиков (12 первых экипажей) получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в заезде «надежды», из которого 6 первых участников выходят в финальные заезды, а занявшие 7 и 8 места становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

Рекомендуется проводить отбор и определение мест на старте финальных заездов по средствам проведения квалификационной тренировки с засечкой времени с применением системы электронного хронометража (СЭХ). По результатам этой тренировки первые 40 человек (30 экипажей) попадают в финальные заезды соревнований, а имеющие 41 и 42 времена становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

При большом количестве участников, для проведения квалификационной тренировки спортсмены могут делиться на две группы: «А» и «Б». В этом случае первым на старт выходит спортсмен, имеющий лучшее время, независимо от того, в какой группе он участвовал «А» или «Б». Вторым выходит спортсмен, имеющий первое время в другой группе, далее спортсмен, имеющий второе время в первой группе - «А», затем - имеющий второе время во второй группе - «Б» и т. д.

Вопрос допуска спортсменов, имеющих время больше чем 1,33 (больше на одну треть) от времени лучшего круга лидера, решается жюри.

6.6. В случае малого количества заявленных участников в классах возможно проведение совместных тренировок и заездов в классах, но с раздельным зачетом. Решение принимает жюри (Главный судья) соревнований.

6.7. Продолжительность отборочных заездов определяет жюри (Главный судья) соревнований.

6.8. В случае применения п. 6.5. настоящего Положения выход на старт всех финальных заездов производится по результатам квалификационной тренировки с засечкой времени (отборочных заездов и заездов «надежды»).

6.9. За 10 мин. до старта каждого заезда мотоциклы должны быть в предстартовом парке.

6.10. **Тренировки на трассе, на которой проходят соревнования, ЗАПРЕЩЕНЫ за 5 рабочих дней до начала соревнований. Спортсмены, нарушившие данное правило, к соревнованиям допускаться не будут.**

6.11. Стартовые номера определяются в соответствии с присвоенными номерами комиссией мотокросса МФР на сезон 2014 года.

6.12. Размер залога, вносимого при подаче протеста - 5000 руб.

6.13. В случае использования системы электронного хронометража времени (СЭХ), при регистрации с каждого участника взимается арендная плата за использования датчика электронного хронометража. Размер (сумма) арендной платы устанавливается бригадой хронометража, обслуживающей соревнования.

6.14. При регистрации на соревнованиях с каждого участника организатор взимает «сервисный экологический сбор». Сумма сбора определяется непосредственного организатором до начала регистрации.

6.15. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи. Должны быть: в день тренировок - две, а в день соревнований - три, автомашины скорой помощи.

6.16. Трасса для мальчиков (класс 65 см^3.) должна быть облегченной.

6.17. Все трассы, на которых проводятся официальные соревнования МФР, должны быть лицензированы МФР.

6.18. Организатор соревнований должен застраховать гражданскую ответственность в соответствии с требованиями Спортивного кодекса и Правил соревнований. Для Всероссийских соревнований страховая сумма должна составлять не менее – 100000 руб.

7. Определение результатов

7.1. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя.

Не получают результата гонщики, прошедшие менее 75% дистанции от количества кругов, пройденных лидером заезда.

7.2. В каждом финальном заезде квалифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за занятые места в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат во втором заезде.

7.4. Главная судейская коллегия соревнований должна переслать в комиссию мотокросса МФР и Президиум ВКС МФР (на бумажном носителе и в электронном виде), в течение 72 часов, следующие документы: отчеты установленной формы, утвержденные протоколы соревнований, карты счета кругов, протесты (если были). Адрес: 125459 г. Москва Походный проезд 23, 2й этаж, офис 6 ; e-mail: motocrossmfr@yandex.ru; svracing@mail.ru.

7.5. Президент жюри, спортивный комиссар и главный судья соревнований в течение 72-х часов должны переслать в Президиум Всероссийской коллегии судей МФР отчеты установленной формы, утвержденные протоколы соревнований (на бумажном носителе) и протесты (если были). Адрес: 125459 г. Москва Походный проезд 23, 2й этаж, офис 6 ; e-mail: motocrossmfr@yandex.ru; svracing@mail.ru.

8. Финансовые условия приема спортсменов (команд), иногородних судей.

8.1. Спортсмены (команды), выезжающие на соревнования, обеспечиваются за счёт своих организаций.

8.2. Организатор оплачивает расходы по обеспечению:

- Президент жюри – 1 чел.;
- Спортивный комиссар – 1 чел.;
- Главный судья - 1 чел.;
- Главный секретарь – 1 чел.;
- Секретарь - 1 чел.;
- Судья счёта кругов - 3 - 6 чел.;

Организатор соревнования оплачивает судьям проезд в оба направления по предоставленным проездным документам, размещение в гостинице, суточные в пути и на месте проведения соревнований, из расчета 700 руб. за каждые сутки (ФЗ № 216 от 24.07.2007 г.).

В зависимости от судейской категории и должности оплата на соревнованиях, проводимых на территории России, производится из следующего минимального расчёта за каждый день (минимум – 3 дня, максимум – 5 дней), в руб. (сумма к выдаче):

Размер оплаты за судейскую работу судьям, из расчета каждого рабочего дня (сумма к выдаче на руки):

Должность	Судейская категория		
	Всероссийская (Всесоюзная, Республиканская) «Лицензия МФР тип «А»»	I категория «Лицензия МФР тип «В»	II, III категории и судья по спорту «Лицензия МФР тип «В»
Президент жюри	1700	-	-
Спортивный комиссар	1700	-	-
Главный судья	1700	1400	-
Главный секретарь	1700	1400	-
Секретарь	1170	975	780
Счётчики кругов	1125	900	750
Старшие судьи	1125	900	750
Другие судьи	1125	900	750
Другие официальные лица соревнований	Оплата осуществляется по договору с организатором.		

Возмещение расходов и оплата за работу судьям производится при наличии у судьи соответствующей судейской лицензии, выданной МФР и удостоверения, подтверждающего судейскую категорию.

Возмещение расходов судьям, имеющим Всесоюзную и Республиканскую категории, производится по нормам расходов для Всероссийской категории.

8.3. Организатор до начала соревнований должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии, согласно расценкам, указанным в настоящем Регламенте.

9. Награждение

9.1. Организатор награждает спортсменов, занявших с 1 по 5 место, в каждом классе мотоциклов ценными и/или денежными призами, а занявших по итогам соревнований с 1 по 3 места – медалями и дипломами.

Размеры денежных призов (по классам мотоциклов), в руб.:

Место	Класс 65 см³	Класс 85 см³	Класс 125 см³ «Юниоры»	Класс 125 см³ «Мужчины»	Класс «OPEN»	Класс 125 см³ «OPEN 2»	Класс «Ветераны – Группа «А»	Класс «Ветераны – Группа Б»	Класс 750 см³ «Мотоциклы с колясками»
	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):	Сумма (в руб.):
1	3000	3000	3000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
2	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
3	1000	1000	1000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
4	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Сумма:	8000	8000	8000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Итого:	*96000 руб.*								

10. Заявки

10.1. Предварительные заявки на участие подаются на электронную почту организатора соревнований не позднее, чем за 05 дней до начала соревнований: moto26-es@mail.ru

Контактная информация:

г. Ессентуки Ставропольский край: 89283477915; e-mail: moto26-es@mail.ru Петров Юрий.

Мотоциклетная Федерация Ставропольского края 89887577755; Г e-mail: mfsk@mail.ru Губанова Татьяна Ивановна.

Данный регламент является официальным вызовом - приглашением для участия в соревнованиях.

Председатель комиссии мотокросса
Мотоциклетной Федерации России

_____ В. В. Виталин
«___» _____ 2014 г.

Заместитель Председателя Президиума
Всероссийской коллегии судей
Мотоциклетной Федерации России

_____ Ю. Иванов
«___» _____ 2014 г.